

EL SOTERRAMIENTO OBSTACULIZA LA LLEGADA DEL TREN DE CERCANÍAS A ILLESCAS

Hace dos meses el Ministerio de Fomento presentaba el Plan de Cercanía Madrid 2.009-2.016, Plan que contempla la prolongación de la línea C-5 Cercanías desde Humanes hasta Illescas. Este anuncio es una excelente noticia que viene a reconocer la necesidad del Tren de Cercanías para La Sagra, reivindicada durante los últimos años por miles de ciudadanos que se han manifestado y recogido miles de firmas que fueron presentadas el 12/03/07 en la Delegación del Gobierno en Castilla-La Mancha y en la Junta de Comunidades.

Esta buena noticia se ve sin embargo ensombrecida cuando hemos conocido las condiciones provisionales previstas para que el Tren llegue a Illescas, descritas en el *Estudio Informativo de Prolongación de la Línea de Cercanías de Madrid C-5 entre Humanes e Illescas* que ha sido sometido a información pública según resolución publicada en el B.O.E. de 26/junio/09.

Consultada la documentación sometida a información pública, se observa que mientras para las poblaciones de Griñón, Casarrubuelos y Ugena se contempla en todo el recorrido vía doble electrificada y con dotación de modernas estaciones completamente equipadas con accesos rodados, vestíbulo de viajeros de 400 m2, 361 plazas de aparcamiento para Ugena-Casarrubuelos, andenes de 200 mts x 5 mts. con marquesina y comunicación con paso inferior, para ILLESCAS sólo se contempla realizar actuaciones provisionales desde el punto kilométrico 35,065 hasta el punto kilométrico 38,432 donde se ubica la Estación actual de Illescas. Esta actuación provisional en Illescas consiste en electrificar la vía única actualmente existente para que el Tren pueda llegar a la Estación actual. Según el Ministerio de Fomento, la razón es que este último tramo de 3,400 metros coincide con el proyecto pendiente de soterramiento del ferrocarril en Illescas, y que por tanto las Estaciones y actuaciones en la vía en este tramo son objeto del denominado "Estudio Informativo de integración urbana del ferrocarril en Illescas" si bien en el documento sometido a información pública por el Ministerio se reconoce que "es probable que el soterramiento en Illescas, debido a la dificultad de su ejecución, pueda dilatarse mas en el tiempo", para lo que el Ministerio ha previsto esta situación provisional, haciendo la salvedad de que esta situación "durará hasta que se pongan en servicio las obras del soterramiento".

La prolongación de la línea de Cercanías C5 hasta Illescas con la actuación provisional descrita, supondrá que el Tren llegará en precario hasta Illescas y que los vecinos de Illescas, Yuncos, Numancia, Yeles, Esquivias,..... que vayamos a coger el Tren en Illescas, no disfrutaremos en un principio de las modernas instalaciones que si se han previsto para el resto de poblaciones de la línea (Ugena, Casarrubuelos, Griñón).

El soterramiento del ferrocarril en Illescas fue un proyecto promovido en 2.005 por un grupo de agentes urbanizadores que se postulaban ante el Ayuntamiento de Illescas para urbanizar mas de 4,5 millones de metros cuadrados en los que iban a construir mas de 20.000 viviendas nuevas que debían generar plusvalías previstas y suficientes con las que los promotores iban a costear los gastos del soterramiento del FF.CC. Este proyecto es hoy de dudosa viabilidad en cuanto a su financiación, pues la explosión de la burbuja inmobiliaria y consiguiente caída de la actividad de la construcción, hace que los promotores de este proyecto tengan hoy dificultad para vender las viviendas ya terminadas. Todo esto son motivos para pensar que quienes estaban interesados hace 4 años en este proyecto, hoy no quieren ni oír hablar de ello.



Abono Transporte para el Tren – Ya
Por el Tren de Cercanías para Illescas y la Sagra



Estamos por tanto ante la situación de que una obra de dudosa viabilidad como el soterramiento del ferrocarril en Illescas, choca ahora con el proyecto de prolongación de la línea de cercanías C5 hasta Illescas, y por tanto el dudoso soterramiento sería el motivo de que inicialmente no se acometan las actuaciones necesarias en las Estaciones de Illescas (llegada en vía doble electrificada, ejecución de pasos a distinto nivel para vehículos y peatones, accesos, aparcamientos, andenes con marquesinas, pasos inferiores,...) a diferencia de lo que sí se ha previsto ya inicialmente para Ugena-Casarrubuelos y Griñón, con el **agravante de que dicha situación de provisionalidad puede perdurar de forma indefinida en el tiempo, con el consiguiente perjuicio para los ciudadanos vecinos de Illescas** y de las poblaciones cercanas que previsiblemente haremos uso del Tren desde la estación de Illescas.

Por todo ello, la Plataforma en Defensa del Ferrocarril para Illescas y La Sagra hemos acordado presentar alegaciones al Ministerio de Fomento instando para que se modifique el Estudio Informativo para la prolongación de la línea C5 desde Humanes hasta Illescas, sometido a información pública para **que se desista ahora de realizar actuaciones provisionales en la población de Illescas, que supondrán la llegada del Tren de Cercanías en precario y con dotaciones insuficientes para el servicio de viajeros.**

Pedimos al Ministerio de Fomento que para la llegada del Tren de Cercanías hasta Illescas, se proyecten desde un principio todas las actuaciones de infraestructuras y servicios necesarias, desde el P.K. 25,586 en Humanes (Madrid) hasta el P.K. 38,432 en la actual estación de Illescas, con vía doble electrificada en la totalidad del recorrido hasta Illescas, ejecución de pasos a distinto nivel para peatones y vehículos, y con todas las dotaciones necesarias y completas para las dos Estaciones de Illescas de accesos rodados, aparcamientos, vestíbulos de viajeros, andenes con marquesinas y pasos inferiores, al igual que si se han previsto y proyectado para Ugena-Casarrubulos y Griñón.

Igualmente, y en consonancia con las necesidades de la comarca y las reivindicaciones ciudadanas, solicita que en las actuaciones ahora previstas para la llegada de Cercanías hasta Illescas, se contemple la posibilidad futura de prolongar esta misma línea para llegar a las poblaciones de Numancia de la Sagra, Yuncos, Yuncler y Villaluenga, y Mocejón, cuyos Ayuntamientos han aprobado mociones apoyando las reivindicaciones ciudadanas de conexión ferroviaria entre Madrid y Toledo por estas poblaciones, conexión de la que nos beneficiaríamos todos los vecinos de La Sagra.

Finalmente, y debido a la necesidad existente de transporte ferroviario, considerando que las actuaciones previstas sometidas a información pública pueden tardar todavía algunos años, solicitamos que con la inmediatez posible y de manera provisional hasta la finalización de las obras previstas, se instaure un servicio de trenes lanzadera que una las poblaciones de La Sagra en Toledo con la localidad de Humanes en Madrid.

Para mas información: Félix Ruiz (626 19 26 42) y Santiago Salvador (925 512 950).

Forman la Plataforma en Defensa de Ferrocarril para Illescas y La Sagra las siguientes organizaciones: Asociación de Vecinos Al-Sagra de Illescas, Asociación de Vecinos Illescas-Norte (AVIN), Asociación de Vecinos Esquivias-Progreso, Asociación de Vecinos de Yeles, Asociación de Vecinos de Villaluenga de la Sagra, Ciudadanos por el Tren, de Villaluenga de la Sagra, Plataforma Vecinal de Seseña, Plataforma Toledo Aire Limpio, Majuelo-Ecologistas en Acción de la Sagra, Izquierda Unida - La Sagra.
